

AgentРуководство пользователя

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

ПОРЯДОК РАБОТЫ

Принцип действия.

Противоразбойная функция.

Разрешение автозапуска.

Режим "Valet".

РЕЖИМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Светодиодная индикация в режиме программирования.

Режим установки функции.

Последовательная блокировка.

Программирование метки.

Программирование кодов.

ЭКСТРЕМАЛЬНЫЕ СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Замена элемента питания метки.

Замена элемента питания основного блока.

Синхронизация метки.

Технические характеристики.

Комплект поставки.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Имобилайзер AGENT™ (далее - система) предназначен для бесконтактной идентификации владельца, предотвращения угона автомобиля со стоянки и в случае разбойного нападения. Система работает независимо от установленной автосигнализации, максимально защищена от радиопомех.

Система может быть установлена на автомобиль любой марки с питанием от бортовой сети с заземленным отрицательным выводом аккумуляторной батареи с номинальным напряжением 12В постоянного тока по однопроводной схеме. В системе используется динамический код **TimeCode™**.

Существенно повысить противоугонные свойства системы можно, установив MS-реле (одно или несколько).

Возможности системы:

- бесконтактная идентификация владельца по метке;
- идентификация владельца по PIN-коду;
- запрет опроса метки (в случае утери);
- замена меток с перезаписью их кодов в память системы;
- противоразбойная функция;
- безопасная остановка двигателя при торможении и/или при минимальных (холостых) оборотах двигателя;
- последовательная блокировка (для безопасного блокирования инжекторных двигателей);
- управление MS-реле - блокировка по штатной проводке;

- режим «Valet» для передачи автомобиля в ремонт;
- режим разрешения автоматического дистанционного запуска;
- блокировка двигателя двумя встроенными реле;
- слаботочный канал;
- установка пользовательских кодов;
- возможность управления электромеханическим замком капота;
- возможность подключения микроволнового датчика (далее МКВ датчик).

Идентификационная метка (далее - метка) предназначена для идентификации владельца. Метка считывается автоматически при попадании в зону действия системы.

Система может различать до 5 меток. Каждая метка имеет индивидуальный номер, который вводится в систему в режиме программирования и содержит данные, необходимые для формирования динамического кода **TimeCode™**.

PIN-код (Personal Identification Number) - условный код, с помощью которого система идентифицирует владельца при отсутствии метки.

PIN-код состоит из трех или четырех чисел (каждое из которых может принимать значение от 1 до 15, т.е. возможны варианты от 1-1-1 до 15-15-15-15). Вводится с помощью кодонаборного переключателя. **Заводская установка PIN-кода 1-2-3.** Изменить PIN-код на пользовательский можно в режиме программирования.

Правильный ввод PIN-кода подтверждается двумя звуковыми сигналами.

Примечание: Не рекомендуется в качестве PIN-кода использовать заводские установки кодов 1-2-3, 2-3-4, 4-3-2, 3-2-1. При выборе PIN-кода избегайте, как слишком простых (3-3-3), так и чрезмерно сложных (14-15-13-11) комбинаций.

Кодонаборный переключатель служит для ввода PIN-кода, кода «Valet», кода разрешения автозапуска и программирования функций системы.

Кодонаборный переключатель устанавливается в салоне автомобиля. Выполнен в виде кнопки без фиксации, стороны которой содержат обозначения **I** и **II**.

Код вводится короткими (не более 1 с) поочередными нажатиями сторон кнопки кодонаборного переключателя. Количество последовательных нажатий одной из сторон соответствует цифре кода (от 1 до 15). Для набора следующей цифры используйте другую сторону кнопки. Неважно, с какой стороны кнопки начат набор.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

Принцип действия

Система автоматически блокирует двигатель при выключении зажигания. При включении зажигания двигатель автоматически разблокируется.

Противоразбойная функция

После включения зажигания в течение 20 с (60 с, 10 мин.) и при каждом последующем изменении состояния дверей (открыто/закрыто) система производит идентификацию владельца по метке и/или PIN-коду.

Если идентификация не пройдена, то включается противоразбойная функция:

- начинают мигать указатели поворотов, имитируя аварийную ситуацию;
- через 4 с электромеханический замок (если установлен) блокирует капот;
- через 15 с включается прерывистый звуковой сигнал (если включены звуковые сигналы, функция 1-4-2);
- через 30 с система готова включить блокировки двигателя. Блокировки двигателя включаются в момент начала торможения или в момент достижения минимальных (холостных) оборотов. Сигналы тревоги продолжаются в течение 30 мин.

Если отключить аккумулятор, то звуковые и световые сигналы тревоги прекратятся, двигатель останется заблокированным.

При подключении аккумулятора или подаче зажигания сигналы тревоги возобновятся на 30 мин., двигатель останется заблокированным.

Противоразбойная функция отменяется при идентификации метки и/или PIN-кодом.

Разрешение автозапуска

Чтобы отменить действие системы на время автоматического дистанционного запуска двигателя, надо при закрытых дверях/капоте/багажнике набрать с помощью кодонаборно-го переключателя соответствующий код. Разрешение автозапуска подтверждается одним коротким звуковым сигналом.

Заводская установка кода разрешения автозапуска- 4-3-2. Изменить код режима разрешения автозапуска на пользовательский можно в режиме программирования.

Состояние дверей/капота/багажника система начинает контролировать через 2 мин. после ввода кода разрешения автозапуска.

Если в режиме разрешения автозапуска происходит открывание дверей/капота/багажника, то разрешение автозапуска отменяется и в течение 20 с система производит идентификацию владельца по метке и/или PIN-коду.

Если идентификация не пройдена, то по истечении 20 с двигатель мгновенно блокируется и включаются световые сигналы тревоги на 30 мин. Двигатель остается заблокированным до идентификации метки и/или ввода PIN-кода.

Если идентификация пройдена, то для разрешения автозапуска необходимо повторно набрать код (4-3-2 или пользовательский).

Оперативно отменить разрешение автозапуска можно повторным введением того же кода. Отмена разрешения автозапуска подтверждается одним длинным звуковым сигналом.

Режим «Valet»

Режим «Valet» - временная отмена действия системы для передачи автомобиля в ремонт без метки. С помощью кодонаборного переключателя надо ввести соответствующий код. Включение этого режима подтверждается тремя звуковыми сигналами.

Заводская установка кода режима «Valet» 2-3-4. Изменить код режима «Valet» на пользовательский можно в режиме программирования.

Этот режим отменяется повторным вводом кода режима «Valet». Отмена подтверждается пятью короткими звуковыми сигналами.

РЕЖИМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Вход в режим программирования:

- при выключенном зажигании набрать PIN-код;

- подать зажигание;

- в течение 30 с набрать код входа в режим программирования 3-2-1. Прозвучит 4 коротких звуковых сигнала, подтверждающих вход в режим программирования.

Система окажется в начальном положении режима программирования. Появится светодиодная индикация - длинные

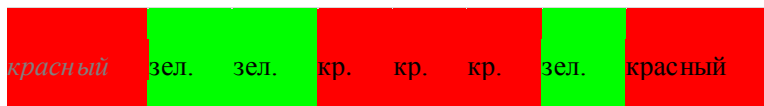
вспышки красным.

Выход из режима программирования - выключение зажигания.

Светодиодная индикация в режиме программирования

Длинные вспышки красным показывают, что система находится в режиме программирования. Короткие вспышки зеленым и красным показывают номер установленной функции. Количество коротких вспышек одного цвета соответствует одной цифре номера.

Например, функция 2-3-1:



Режим установки функции

В режиме программирования введите номер функции согласно таблице программирования. Например, набор номера **1-3-2** обозначает установку функции **«распознавание владельца сигналами метки и PIN-кодом»**.

Номер функции можно вводить по одной цифре, контролируя правильность набора с помощью светодиодной индикации и звуковых сигналов.

Пауза между нажатиями должна быть не более 2 с, иначе набор кода будет считаться законченным. Если произошла ошибка при наборе, сделайте паузу более 2 с, затем повторите набор кода сначала.

Нажатие более 1 с (до первого звукового сигнала возвращает к набору предыдущей цифры номера (например, в коде 1-2-3 - возврат к 2). Нажатие кнопки до второго звукового сигнала возвращает систему в начальное состояние режима программирования (длинные вспышки красным).

ВНИМАНИЕ! НОМЕР КАЖДОЙ УСТАНАВЛИВАЕМОЙ ФУНКЦИИ НАДО ВВОДИТЬ ТОЛЬКО ИЗ НАЧАЛЬНОГО СОСТОЯНИЯ РЕЖИМА ПРОГРАММИРОВАНИЯ.

Если прозвучат 3 коротких звуковых сигнала, значит была набрана недопустимая для номера цифра.

Через 2 с после ввода последней цифры прозвучит звуковой сигнал. Функция установлена.

Последовательная блокировка

В системе предусмотрена возможность последовательной блокировки электроцепей двигателя с использованием одного из каналов и MS-реле.

Алгоритм работы состоит в том, что при блокировке включается запрограммированный канал, а затем с задержкой (2 с или 5 с) включается MS-реле (одно или несколько). Восстановление цепей после снятия блокировки происходит в обратном порядке.

Время задержки 2 с или 5 с устанавливается набором номера функции **2-4-2** или **2-4-3** соответственно.

Программирование метки

Система принимает до 5 меток. Номера функций от 3-1 до 3-5 соответствуют пяти ячейкам памяти системы. Одна ячейка памяти может содержать только один номер метки. При вводе номера новой метки происходит замещение номера, введенного

ранее в эту ячейку памяти.

Вскройте метку, на плате указан шестизначный номер. В режиме программирования установите функцию «**ВВОД МЕТКИ**» (от **3-1** до **3-5** соответственно).

Введите номер метки с помощью кодонаборного переключателя. После короткого звукового сигнала введите этот же номер еще раз. Если оба раза номер введен одинаково - прозвучит длинный звуковой сигнал. Метка записана в память системы.

Если прозвучит 3 коротких звуковых сигнала, значит была набрана недопустимая для номера метки цифра.

Если введены разные номера, длинного звукового сигнала не будет. Следует повторить ввод номера.

Примечание: При вводе новых меток следует произвести перезапись всех меток в память системы, в т.ч. уже имеющихся.

Программирование кодов

Система выпускается с заводскими установками PIN-кода, кода режима разрешения автозапуска и кода режима «Valet». Эти коды можно заменить на пользовательские. Установите режим ввода соответствующего кода согласно таблице программирования (**3-6,3-7** или **3-8**).

Введите пользовательский код (от 1-1-1 до 15-15-15-15) с помощью кодонаборного переключателя. После короткого звукового сигнала введите этот же код еще раз. Если оба раза код введен одинаково - прозвучит длинный звуковой сигнал. Пользовательский код записан в память системы вместо заводского.

Если прозвучит 3 коротких звуковых сигнала, значит была набрана недопустимая для кода цифра.

Если произошла ошибка при вводе - длинного звукового сигнала не будет, следует повторить ввод.

ЭКСТРЕМАЛЬНЫЕ СИТУАЦИИ

В случае утери одной из меток следует оперативно в режиме программирования установить функцию **1-2-2** (запрет опроса метки) и пользоваться только PIN-кодом.

Затем заполнить все 5 ячеек памяти системы кодами имеющихся меток (см. программирование метки), чтобы утерянной меткой не смог воспользоваться посторонний. После этого можно включить опрос метки (установить функцию **1-2-1**).

Приобрести новые метки можно на фирме-изготовителе или в представительствах.

ВНИМАНИЕ! КЛЮЧИ ОТ АВТОМОБИЛЯ И МЕТКУ СЛЕДУЕТ ХРАНИТЬ ОТДЕЛЬНО.

Если противорабобная функция сработала во время движения, следует прижаться к обочине, чтобы не создавать аварийную ситуацию и ввести PIN-код.

Далее необходимо проверить:

- наличие метки в зоне действия системы;
- годность элемента питания метки;
- установленные функции системы (набрать в режиме программирования 1-2, затем 1-3).

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Замена элемента питания метки

Замену элемента питания метки надо производить в зоне гарантированного действия системы (в салоне автомобиля), иначе произойдет потеря синхронизации метки.

Аккуратно снимите верхнюю крышку метки. Убедившись в правильной полярности замените элемент питания. Поставьте

крышку на место.

Средний срок службы элемента питания - 12 месяцев.

Замена элемента питания основного блока

В основном блоке есть элемент питания, который используется только при отсутствии основного питания системы от аккумулятора. Этот элемент необходим для поддержания синхронизации между запрограммированными метками и системой.

При полном отсутствии питания системы возможна временная потеря синхронизации меток.

Срок службы элемента питания основного блока около 5 лет. Для его замены обращайтесь в сервисный центр.

Синхронизация метки

Временная потеря синхронизации метки возможна в следующих случаях:

- метка не использовалась более двух недель;
- замена элемента питания метки происходила вне зоны действия системы (п.5.1);
- полностью отсутствовало питание основного блока.

В этом случае система не сможет определить присутствие владельца. Для восстановления правильной работы надо внести метку в зону гарантированного действия системы (в салон автомобиля) и ввести пользовательский PIN-код. Если заводской PIN-код (1-2-3) не был изменен на пользовательский, то синхронизация метки не будет выполнена.

Технические характеристики

<i>Частота радиоканала управления, МГц:</i> <i>(решение ГКРЧ №3308-ОР от 26.04.99)</i>	433,92 ± 0,2%
---	---------------

<i>Дальность действия метки, м:</i>	0,01 - 15
-------------------------------------	-----------

<i>Код радиоуправления:</i>	динамический TimeCode™
-----------------------------	------------------------

<i>Напряжение питания основного блока, постоянно, В:</i>	9 - 15
--	--------

<i>при старте, В:</i>	6 - 12
-----------------------	--------

<i>в течение одного часа, В, не более:</i>	18
--	----

<i>кратковременно (до 1 мин.), В, не более:</i>	24
---	----

Ток потребления во всех режимах, мА, не более: 15

Напряжение питания метки, В: 3 (элемент CR2032)

Напряжение встроенного источника питания, В: 3 (элемент CR2032)

Температурный диапазон основного блока, °С: от -40 до +85

метки, °С: от +1 до +40

Выход звукового сигнала (положительный потенциал), А, не более:

1,5

Выходы указателей поворотов, А, не более: 10

Слаботочный канал, мА, не более: 300

Релейный канал, А: 20

Комплект поставки

1. Основной блок	1 шт.
2. Метка	2 шт.*
3. MS-реле	1 шт.**
4. Жгут проводов со светодиодом	1 шт.
5. Жгут проводов с кодонаборным переключателем	1 шт.
6. Концевой выключатель	2 шт.
7. Руководство по эксплуатации	1 шт.
8. Упаковочная коробка	1 шт.

* Возможна комплектация дополнительными метками по заказу

** Возможна комплектация дополнительными MS-реле по заказу

