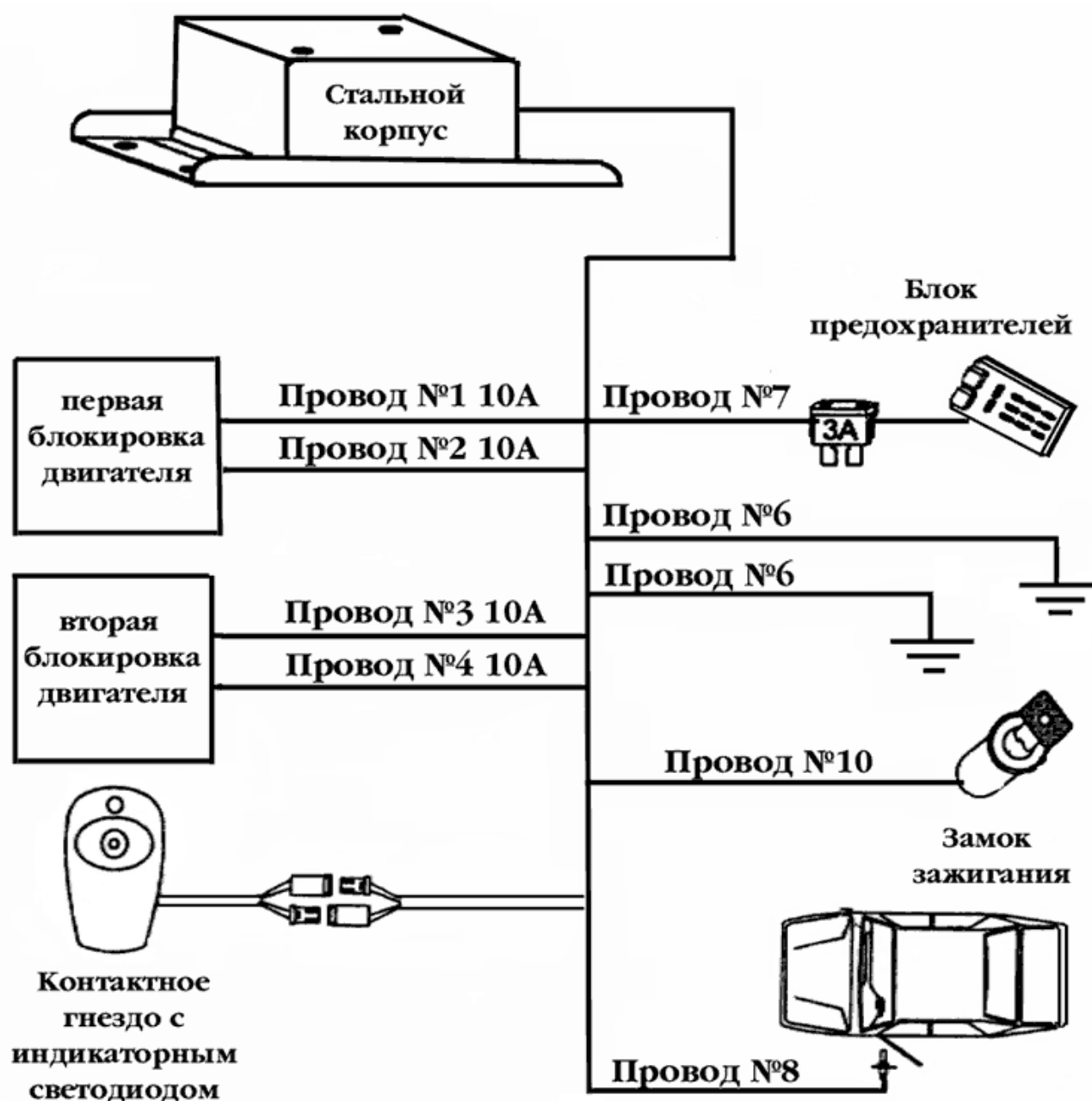


# Rolins JOCKER

## Инструкция по эксплуатации

### Схема подключения



### Электронные ключи иммобилайзера

**Красный ключ** уникален и является неотъемлемой принадлежностью конкретного иммобилайзера, используется для включения "сервисной" функции и для программирования черных ключей. Храните его в безопасном месте!

**Черных ключей** - может быть запрограммировано до 5 для конкретного иммобилайзера, они используются для текущего выключения иммобилайзера.

## **Включение иммобилайзера**

Иммобилайзер включается автоматически при выключении зажигания:

- через 5 минут если водительская дверь не открывалась;
- через 15 секунд при открывании водительской двери.

## **Выключение иммобилайзера**

1. Нажмите черным ключом на контакты гнезда.
2. 4 вспышки через паузу.
3. Блокировка двигателя снята.
4. После выключения, если двигатель не запущен, через 30 секунд иммобилайзер включится сам.
5. Двигатель можно запускать.

## **Перечень сигналов индикатора**

<b>Состояние</b>	<b>Индикация</b>
Блокировка снята, зажигание вкл.	Индикаторный светодиод не светится.
Двигатель заблокирован.	1 вспышка через паузу.
Режим "сервис".	2 вспышки через паузу.
Нейтральный период.	4 вспышки через паузу.
Режим программирования.	10 вспышек через паузу.

## **Режим "сервис".**

В этом режиме исключено **автоматическое включение иммобилайзера**, что позволяет производить любое сервисное обслуживание автомобиля.

### **1. Включение режима "сервис"**

1. Включить зажигание.
2. Открыть водительскую дверь.
3. Коснуться красным ключом гнезда.
4. 2 вспышки через паузу.
5. Режим включен. Светодиод продолжает вспыхивать как при включенном, так и при выключенном зажигании.

**2. Выключение режима "сервис":** коснитесь контактного гнезда красным ключом.

## **Программирование кода черных ключей**

### **1. Включение режима программирования**

1. Включить зажигание.
2. Открыть водительскую дверь.
3. Прижать красный ключ к гнезду.
4. Закрыть водительскую дверь.
5. Убрать красный ключ.

Подтверждение - 10 медленных вспышек, за ними следует последовательность серий по 1 вспышке через паузу. Сейчас коды всех черных ключей стерты.

Система готова к программированию ключей.

#### 2. Программирование ключей (до 5)

6. Выключить зажигание.
7. Касаться гнезда черными ключами (до 5 шт.).

Соответствие между количеством запрограммированных ключей и количеством подтверждающих вспышек светодиода:

Таблица № 1

1 черный ключ:	2 вспышки 1 пауза
2 черных ключа:	3 вспышки 1 пауза
3 черных ключа:	4 вспышки 1 пауза
4 черных ключа:	5 вспышек 1 пауза
5 черных ключей:	6 вспышек 1 пауза

### 3. Выключение режима программирования

8. Открыть водительскую дверь.
9. Коснуться гнезда красным ключом.
10. Закрыть водительскую дверь.
11. Режим выключен.
12. 4/1 вспышки через паузу.

#### 4. Проверка количества запрограммированных черных ключей

Для этого: выключите иммобилайзер; включите зажигание; коснитесь контактного гнезда любым их ключей, сосчитайте вспышки светодиода и сверьтесь с таблицей № 1.

#### Технические характеристики.

Температурный диапазон	-40... +85 градусов по Цельсию
Напряжение питания	12 В
Допустимое перенапряжение питания	1 час при 18 В; 1 мин. при 24 В (23° С)
Защита от короткого замыкания при	13 В
Максимальный ток нагрузки реле	10 А

Потребление тока в выключенном состоянии

2 мА

Потребление тока во включенном состоянии

12 мА

*18.07.2002*