

СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ И УСТАНОВКЕ

Изделие *Autosecurity Secret-2PW* соответствует требованиям настоящего РЭ, проверен продавцом, при квалифицированной установке обеспечивает безопасность и ЭМС в полном объеме требований в системе ГОСТ Р, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека и признано годным к эксплуатации.

Autosecurity Secret-2PW Заводской номер _____

Отметка ОТК _____

Дата продажи _____ Продавец _____

Фирма продавец
(полный адрес и печать)

Фирма установщик
(полный адрес и печать)

Дата установки _____

Я, нижеподписавшийся профессиональный установщик, удостоверяю, что установка блока *Autosecurity Secret-2PW*, документом на который является данная эксплуатационная документация, была произведена мною согласно инструкциям по установке, представленным производителем системы.

Транспортное средство (марка, тип, серийный N, регистрационный N)

Установщик _____

Владелец транспортного средства ознакомлен с работой блока и принял в эксплуатацию

« _____ » _____ г.

Подпись владельца _____

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН
(заполняется продавцом или установщиком)

Autosecurity Secret-2PW Заводской номер _____

Дата покупки _____ Подпись продавца _____
(установки) _____ (установщика) _____

autosecurity

Secret-2PW противоугонное устройство

с контактным управлением TOUCH MEMORY®, защитой от разбойного нападения, блокировкой внешним электромагнитным реле с имитацией неисправности,

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Иммобилайзер *Autosecurity Secret-2PW* предназначен для предотвращения несанкционированного запуска двигателя и угона автомобиля.

Важным преимуществом устройства являются миниатюрные размеры. Прибор монтируется непосредственно в штатном жгуте проводов автомобиля, что затрудняет поиск блока и выключение блокировок.

Для защиты от нападения предусмотрен «противоразбойный» режим (*по умолчанию выключен*), инициализирующийся по факту открытия двери при заведенном двигателе при выключенной охране.

Специально разработанный **Alternete ARM Alhoritm** исключает возможность «невключения» охраны в случае неисправности концевика двери. Устройство имеет режим технического обслуживания «VALET», включение которого перед передачей автомобиля на техническое обслуживание исключает необходимость знакомить работников автосервиса со способом выключения блокировок, что позволяет сохранить в секрете наличие данного устройства.

Autosecurity Secret-2PW обеспечивает одну цепь блокировки внешним электромагнитным реле с имитацией неисправности двигателя.

Autosecurity Secret-2PW управляет электроприводом замка капота с контролем состояния его контактного датчика.

Иммобилайзер сохраняет состояние после обесточивания и не создает проблем при неуверенном пуске двигателя, например, зимой.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ И УПРАВЛЕНИЕ

Охрана.

Включение «охраны» происходит автоматически после открытия двери при выключенном зажигании. В случае неисправности контактного датчика двери «охрана» включается через минуту после выключения зажигания.

В режиме «охрана» длительная работа двигателя запрещена. При включении зажигания имитируется неисправность двигателя, - блокировка выключается на три секунды, по истечении которых двигатель останавливается. Бuzzer продолжительным сигналом напоминает о том, что включена охрана. В режиме «Охрана» количество пусков двигателя ограничено тремя, с временем работы не более 3 секунд при каждом пуске.

Выключение охраны и пуск двигателя.

Для выключения «охраны» необходимо прикоснуться электронным ключом (ЭК) к гнезду считывателя (ГС).

Выключение «Охраны» сопровождается двукратным сигналом бьюзера – работа двигателя разрешена.

Если в продолжение минуты после выключения «охраны» зажигание не включали, иммобилайзер автоматически перейдет в режим «охрана».

Если зажигание было выключено, но двери автомобиля не открывались, то для повторного пуска двигателя выключать «охрану» не требуется.

Внимание! Не смотря на то, что «охрана» выключена, двигатель может не завестись, если сработал «противоразбой».

Защита от подбора кода электронного ключа.

Осуществляется следующим образом:

- если гнезда считывателя касается незарегистрированный в памяти устройства электронный ключ или его имитатор, то звучит многократный звуковой сигнал бьюзера, а опрос кодов ЭК блокируется на 1сек.

- Следующее касание ЭК, незарегистрированным в памяти устройства, вызывает многократный звуковой сигнал, и опрос кодов ЭК блокируется на 5 секунд.

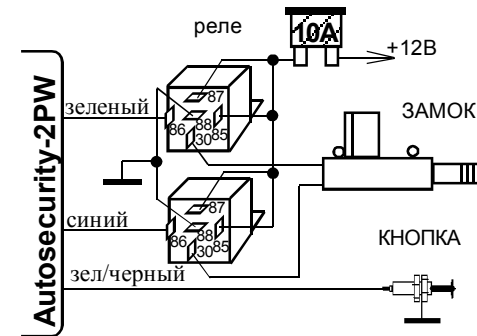
- Третье касание незарегистрированным в памяти устройства ЭК вызывает многократный звуковой сигнал, и опрос кодов ЭК блокируется на 30секунд, одновременно включается (если была отключена), охрана.

«VALET».

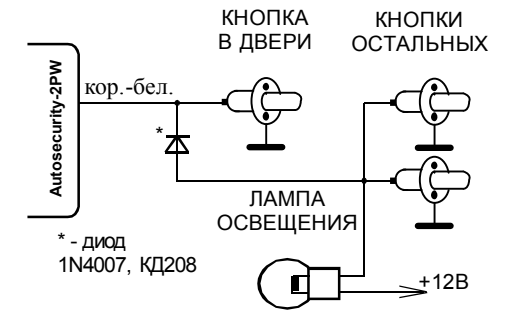
Для включения режима необходимо, при закрытых дверях и погасшей подсветке салона, прикоснуться электронным ключом к гнезду считывателя (прозвучит двойной сигнал бьюзера) и не отпуская электронного ключа включить зажигание, дождавшись длинного сигнала бьюзера, убрать электронный ключ и выключить зажигание.

После включения режима блокировка выключена, что исключает

УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКОМ КАПОТА



ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ДАТЧИКУ ДВЕРИ



* - диод 1N4007, КД208

ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Фирма - изготовитель несет ответственность только в рамках гарантийных обязательств за работу самого устройства и не берет на себя ответственность за качество его установки и монтажа. Так же фирма не несет ответственности за любой ущерб, полученный от использования устройства, как для его владельца, так и для третьих лиц.

Вся ответственность за использование устройства возлагается на пользователя.

Фирма-изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию и алгоритм работы изменения без предупреждения.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Нормальная работа изделия гарантируется в течении срока, указанного в гарантийном талоне.

Правильно заполненный гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание. При отсутствии гарантийного талона или при его неправильном заполнении претензии к качеству изделия не принимаются, и гарантийный ремонт не производится.

При покупке или установке требуйте заполнения гарантийного талона!

При обнаружении в течении гарантийного периода дефекта производственного происхождения фирма продавец (установщик) обязуется бесплатно устранить неполадки при выполнении следующих условий :

- изделие должно эксплуатироваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации;

- гарантия не распространяется на изделия, поврежденные механически: в результате перегрева (огня), аварии, неправильной эксплуатации, небрежного обращения, неквалифицированной установки или ремонта, попыток доработки, при транспортировке изделия, а так же в результате воздействия непреодолимых сил.

Электрические подключения произвести согласно схеме. Особое внимание обратить на качество соединений с цепями +12В и кузовом автомобиля, на цепи блокировки.

Красный провод соединить с проводом автомобиля, где всегда присутствует «силовой» плюс. Соединение выполнить через предохранитель 3,5А (рекомендуется располагать как можно ближе к точке подключения).

Черный провод надежно соединить с кузовом автомобиля.

Бело/красный провод подключить к центральному контакту гнезда считывателя.

Корпус считывателя соедините с «Массой».

Желтый провод соединить с клеммой замка зажигания, на которой появляется +12В при включении зажигания.

Коричнево/белый провод соединить с проводом на котором появляется «масса» при открытой двери. Это соединение допускается не выполнять, при этом противоразбойный режим не активируется.

Фиолетовый провод соединить с черным проводом бубзера.

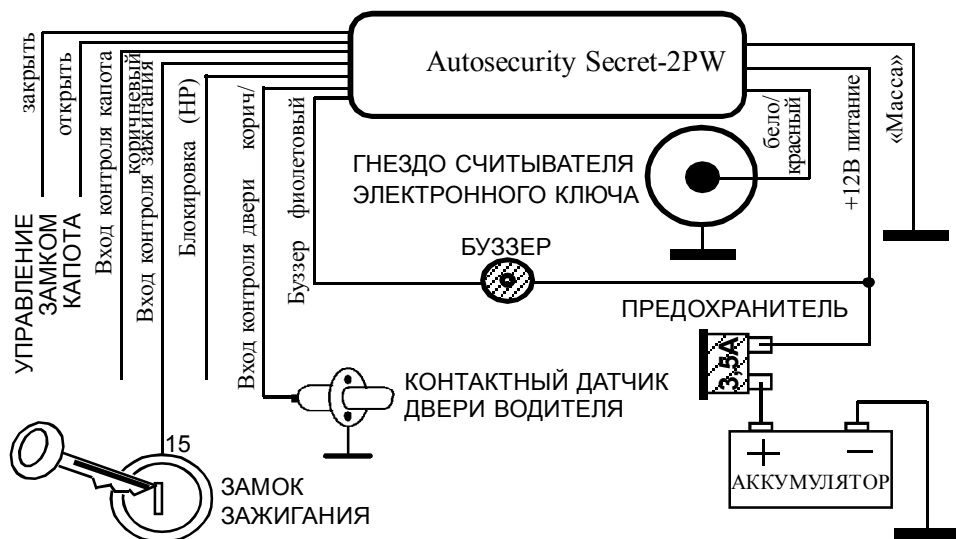
Белый или красный провод бубзера соединить с цепью +12В.

Серый провод подключить к внешнему реле блокировки. В состоянии, когда охрана выключена, и работа двигателя разрешена, на этом проводе присутствует уровень массы (0В).

В случае необходимости управления электрозамком капота:

Коричневый провод соединить с датчиком (кнопкой) капота, при открытом капоте присутствует уровень массы.

Синий провод к катушке реле, управляющего электроприводом замка капота. На этом проводе появляется команда «открыть» в виде 0В на время 0.8с.



Противоразбойный режим.

«Противоразбойный» режим включится (если разрешен при программировании), если открыть дверь при включенном зажигании. Бубзер серией сигналов предупреждает о скором блокировании двигателя. Начинается отсчет 40-а секунд, по истечении которых включается блокировка и иммобилайзер переходит в режим «охрана» (В случае включения охраны через противоразбойный режим, имитация неисправности отсутствует).

Если после включения «противоразбоя», до блокировки двигателя, выключить зажигание, то блокировка включится немедленно и иммобилайзер перейдет в режим «охрана». Кроме того, в случае перерыва питания устройства во время отсчета 40 сек, после возобновления питания включается режим «охрана».

Выключение зажигания до открывания двери к инициализации «противоразбоя» не приводит.

Выключение «противоразбоя» производится прикосновением электронного ключа к гнезду считывателя.

Внимание! Противоразбойный режим работает только при правильно подключенных и исправных контактных датчиках дверей.

Ответственность за использование «противоразбойного» режима несет владелец автомобиля.

Управление замком капота.

Замок капота открывается каждый раз после выключения охраны и закрывается через 2 минуты, если капот не открывали.

Если капот открывали, то замок закрывается через 5 секунд после закрытия капота. Такой алгоритм работы предотвращает закрытие замка до тех пор, пока капот не будет закрыт.

В режиме «VALET» замок капота остается открытым постоянно.

ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ БУЗЗЕРА

Вид сигнала	Индицируемое действие	Примечание
2 коротких сигнала	«ОХРАНА» выключена	ЭК к ГС
2 коротких сигнала, затем 5 коротких сигналов	Предупреждение об обучении новым ключам	При выключении охраны в течении 5 суток после ввода новых ЭК
5 коротких сигналов	Предупреждение о том, что необходимо закрыть дверь и снова ЭК к ГС для продолжения движения при включенном «противоразбойном» режиме	При включенном зажигании и закрытой двери ЭК к ГС
2 коротких сигнала	Разрешение движения при включенном «Противоразбойном» режиме	При включенном зажигании

Программирование функции защиты от разбойного нападения и ввод новых электронных ключей .

В “заводской” установке противоразбойный режим выключен. Для его включения или обучения системы новым ключам необходимо произвести программирование.

Вход в программирование системы:

- 1.закройте двери, дождитесь погасания подсветки салона;
- 2.выключите зажигание;
- 3.прикоснитесь ЭК к ГС, удерживайте ключ. Прозвучит двойной, а затем два одиночных сигнала. Уберите ЭК от ГС после второго короткого сигнала;
- 4.включите зажигание;
- 5.прикоснитесь ЭК к ГС, прозвучит одиночный сигнал бужера, уберите ЭК от ГС;
- 6.выключите зажигание, прозвучит многократный сигнал бужера.

Устройство находится в режиме программирования. Бuzzer короткими сигналами индицирует номер программируемой функции, а длинными ее состояние. Изменение состояния программируемой функции производится прикосновением ЭК к ГС. Сохранение состояния текущей функции осуществляется кратковременным (не более пяти секунд) включением зажигания, при этом происходит переход к программированию второй функции.

Номер программируемой функции	Функция	Состояние функции	
		Количество длинных сигналов бужера	
		1	2
1	Противоразбойный режим	выкл	вкл
2	Обучение электронным ключам	введен первый	введен второй

Если в память системы внесли новый ЭК, то иммобилайзер предупреждает об этом в течении 5 суток после ввода в память ЭК сигналами бужера каждый раз, когда выключается «Охрана»: звучит двойной, а затем пятикратный звуковой сигнал.

Внимание! Считывание кодов Электронных Ключей может быть затруднено, если на поверхности ЭК или Гнезда Считывателя присутствует влага!

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- напряжение питания, В..... 8 - 20
- максимальное напряжение на входах блока, В..... 30
- потребляемый ток в режиме «Охрана», не более, мА..... 2
- диапазон рабочих температур окружающей среды, °С..... от-40 до+85
- ток выхода блокировки внешним реле, не более, мА..... 300
- габаритные размеры, см..... 8,5x1,8x1,0
- масса комплекта, кг..... 0,15

РЕКОМЕНДАЦИИ ПОКУПАТЕЛЮ

Иммобилайзер Autosecurity Secret-2PW является сложным изделием, поэтому доверяйте установку только профессионалам, так как неквалифицированное подключение дополнительных устройств к электрооборудованию автомобиля может привести к выходу из строя его узлов.

Используйте «противоразбойный» режим.

Не передавайте ЭК работникам автосервиса.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

- Блок Autosecurity Secret-2PW, шт..... 1
- Электронные ключи, шт..... 2
- Монтажный кабель, шт..... 1
- Гнездо считывателя, шт..... 1
- Бuzzer с кабелем, шт..... 1
- Колодка предохранителя, шт..... 1
- Предохранитель 3,5А, шт..... 1
- Руководство по эксплуатации установке, шт..... 1
- Упаковка, шт..... 1

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Эксплуатация устройства при поврежденной оболочке категорически запрещена.

Во время ремонта автомобиля, связанного со сварочными работами, во избежание выхода системы из строя, отключайте блок от цепи “+12В”.

На проводах и на печатной плате устройства могут присутствовать опасные напряжения, достигающие 500В, от системы зажигания двигателя или иных источников помех в автомобиле.

В процессе эксплуатации должна быть исключена возможность повреждения оболочки, прямого попадания на блок топливно-смазочных материалов, охлаждающей жидкости, воды, моющих средств, посторонних предметов. Устройство не рекомендуется располагать вблизи источников тепла и значительных радиопомех.

УСТАНОВКА БЛОКА Autosecurity Secret-2PW

Конструкция предусматривает возможность скрытного монтажа устройств